

BÁO CÁO

**Kết quả triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự
an toàn giao thông theo Kết luận số 01/KL-HĐND ngày 30/8/2024
của HĐND tỉnh trên địa bàn huyện Sơn Tịnh**

Thực hiện Công văn số 1513/SXD-KCHT ngày 26/5/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi về việc báo cáo kết quả triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo Kết luận số 01/KL-HĐND ngày 30/8/2024 của HĐND tỉnh; UBND huyện Sơn Tịnh báo cáo kết quả triển khai thực hiện với các nội dung cụ thể như sau:

I. TÌNH HÌNH CHUNG

1. Sơ lược đặc điểm, tình hình địa bàn huyện

Về đường bộ, địa bàn huyện Sơn Tịnh hiện có 01 tuyến Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi dài khoảng 13,5km, 02 tuyến Quốc lộ đi qua (*QL1A từ Km1045 đến Km1051; QL24B từ Km23+300 đến Km46+150*), Đường tỉnh 622C (*từ Km00 đến Km22*), Đường tỉnh 623B (*từ Ngã 3 cây trúc, xã Tịnh Giang nối với QL24B đến thôn Phước Thọ, xã Tịnh Giang với chiều dài khoảng 1km*), hệ thống đường huyện có 19 tuyến với tổng chiều dài 124,39km, đường xã có tổng chiều dài 129,77km, đường thôn có tổng chiều dài 137,22km, đường ngõ xóm có tổng chiều dài 234,0km, đường nội đồng có tổng chiều dài 93,78 km;

Về đường sắt, có tuyến đường sắt dài 13,5km (*từ Km 913+00 đến Km 926+500*) đi qua địa bàn các xã Tịnh Thọ, Tịnh Hà.

Khu công nghiệp VSIP Quảng Ngãi và Khu công nghiệp Tịnh Phong đang hoạt động với hệ thống đường chuyên dùng và hơn 60 công ty, doanh nghiệp thu hút khoảng 38.000 công nhân kéo theo thành phần tham gia giao thông đa dạng, đặc biệt số lượng công nhân tham gia giao thông vào giờ cao điểm đông đã tác động trực tiếp đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn huyện.

Thời gian qua, Ban An toàn giao thông huyện đã tăng cường tham mưu Ban thường vụ Huyện ủy, Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo các cấp, các ngành thực hiện đồng bộ nhiều biện pháp nhằm bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện, huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia, góp phần tạo chuyển biến tích cực về tình hình TTATGT, nhất là trong thời gian gần đây có nhiều cách làm mới quyết liệt hơn (*như kiểm soát nồng độ cồn, quá khổ, quá tải...*), đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về giao thông cho các tầng lớp nhân dân. Tuy nhiên, tình trạng vi phạm TTATGT vẫn còn xảy ra,

đặc biệt là các xe ô tô vi phạm về tải trọng, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm nồng độ cồn tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông (TNGT).

2. Tình hình trật tự, an toàn giao thông, ùn tắc giao thông

2.1. Về tai nạn giao thông

- Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 14/12/2024, xảy ra 26 vụ làm 13 người chết, 15 người bị thương, thiệt hại tài sản khoảng 278.000.000 đồng (so với cùng kỳ năm 2023 tăng 07 vụ, tăng 04 người chết, tăng 03 người bị thương).

- Từ 15/12/2024 đến 19/4/2025, xảy ra 05 vụ, làm 01 người chết, 03 người bị thương.

Qua thống kê cho thấy năm 2024 so với cùng kỳ năm 2023 tăng 07 vụ, tăng 04 người chết, tăng 03 người bị thương, năm 2023 so với cùng kỳ năm 2022 không tăng, không giảm về số vụ, số người chết, số người bị thương.

2.2. Về ùn tắc giao thông: Từ ngày 15/12/2023 đến 19/4/2025, trên địa bàn huyện Sơn Tịnh không xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài; chỉ xảy ra ùn tắc cục bộ tại một số thời điểm tan ca, vào ca trên tuyến QL1 tại vị trí KCN Tịnh Phong, KCN VSIP.

II. Kết quả thực hiện

1. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong năm 2024 và những tháng đầu năm 2025

- Chỉ đạo Ban An toàn giao thông các xã, Đài truyền thanh huyện, Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao huyện, Công an huyện đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT và văn hóa giao thông, kiên trì xây dựng văn hóa giao thông đối với cả người thực thi công vụ và người dân, nhất là thói quen “*Đã uống rượu bia - Không lái xe*” và phát động phong trào thi đua “*Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn*”. Tổ chức tuyên truyền lưu động trên các tuyến đường, tuyên truyền tập trung ở xã và khu dân cư, trường học, công ty, xí nghiệp; thường xuyên tuyên truyền tới cán bộ, công chức, viên chức trong cơ quan nghiêm chỉnh chấp hành TTATGT. Trong năm 2024, lực lượng Công an huyện, Huyện đoàn và các ban ngành đoàn thể, mặt trận trên địa bàn huyện Tổ chức 234 lượt tuyên truyền với 76.471 lượt cán bộ, công chức, công nhân, học sinh, giáo viên và người dân tham dự; riêng tuyên truyền tại trường học tổ chức tuyên truyền 140 buổi với 59.772 lượt học sinh và giáo viên tham dự, bảo đảm trong mỗi học kỳ tổ chức ít nhất 02 buổi tuyên truyền về TTATGT/01 cơ sở giáo dục. Tuyên truyền lưu động bằng loa phóng thanh gắn trên xe tuần tra giao thông với 2.300 giờ; tuyên truyền trên hệ thống loa phát thanh với 2.260 giờ. Tuyên truyền trực tiếp 02 buổi tại Khu công nghiệp VSIP Quảng Ngãi (cho lực lượng bảo vệ Khu công nghiệp VSIP và công nhân, người lao động làm việc tại Công

ty TNHH XDD Textile) với 375 lượt người tham dự; cấp phát hơn 300 tờ rơi tuyên truyền

- Viết và đăng tải 02 tin, bài đầu tranh, phản bác các quan điểm sai trái, thù địch và 11 video, tin, bài tuyên truyền được đăng trên hệ thống Ban chỉ đạo 35 của Công an tỉnh. Viết và đăng tải 65 tin, bài tuyên truyền pháp luật về TTATGT, công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Cảnh sát giao thông, hình ảnh đẹp của lực lượng chức năng trong quá trình thực thi nhiệm vụ đăng tải trên các trang mạng xã hội của Công an huyện và Công an cấp xã.

- Biên soạn 02 video, phóng sự *(về kết quả tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT tại các Khu công nghiệp trên địa bàn huyện; công tác ra quân tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT đối với lứa tuổi học sinh - tháng 9)* được đăng tải trên chuyên mục Giao thông 24/7 của Đài Phát thanh và truyền hình PTQ.

- Phối hợp Đài Phát thanh truyền hình tỉnh quay 03 video phóng sự *(về kết quả tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn tại KCN VSIP; vi phạm tải trọng, khổ giới hạn trên địa bàn huyện; công tác ra quân tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT đối với lứa tuổi học sinh - tháng 10)* được đăng tải trên chuyên mục Giao thông 24/7 của Đài Phát thanh và truyền hình PTQ. Phối hợp Đài truyền thanh huyện đăng 18 tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng về Luật Giao thông đường bộ, Nghị định 123/2021/NĐ-CP và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ, các điểm mới của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ; kết quả Hội nghị “Sơ kết 6 tháng đầu năm 2024 phối hợp thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng chính phủ; họp bàn các giải pháp bảo đảm TTATGT, kéo giảm TNGT những tháng cuối năm 2024” trên địa bàn huyện Sơn Tịnh được tổ chức vào chiều ngày 08/8/2024; kết quả thực hiện các chuyên đề TTKS, XLVP của lực lượng Cảnh sát giao thông.

- Tiếp tục xây dựng, nhân rộng mô hình, điển hình tiên tiến về TTATGT, nâng cao hiệu quả hoạt động các mô hình tự quản về an ninh, trật tự, TTATGT ở cơ sở, đẩy mạnh Cuộc vận động “*Học sinh với văn hóa giao thông*”. Nhà trường nghiêm túc phối hợp lực lượng Công an triển khai thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDDT giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; triển khai, duy trì thực hiện mô hình “*Cổng trường An toàn giao thông*” trước các khu vực cổng trường, đến nay đã hoàn thành 35/35 cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện triển khai mô hình.

- Tham mưu chỉ đạo, đơn đốc Công an huyện và ngành Giáo dục huyện thực hiện nghiêm túc Kế hoạch phối hợp số 547/KHPH-CAH-PGD&ĐT-TrTHPT ngày 19/3/2024 giữa Công an huyện, Phòng Giáo dục và Đào tạo và các trường THPT về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; triển khai xây dựng 35 nhóm Zalo “*Niềm vui đến trường - Mọi nẻo đường bình yên*”, trong đó cấp huyện có 01 nhóm, cấp xã có 34 nhóm (nhóm 1: 11 nhóm, nhóm 2: 23 nhóm).

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến nội dung Công văn số 203/BATGT ngày 25/10/2023 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc vận động toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT cho lực lượng Công an đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và người dân. Tiếp tục tham mưu đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó tích cực vận động người dân tham gia, kịp thời lên án, tố giác, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

- Phát động trong cơ quan, đơn vị, địa phương không có cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về TTATGT, xem đây là một trong những tiêu chí bắt buộc để đánh giá thi đua, xếp loại tập thể, cá nhân hằng năm. Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an huyện thực hiện có hiệu quả việc thông báo các trường hợp vi phạm nồng độ cồn đến nơi học tập và làm việc của người vi phạm, *“khi xử lý phải xác minh người vi phạm là cán bộ, đảng viên hay không, nếu có phải thông báo về cơ quan, đơn vị quản lý và kiến nghị có hình thức kỷ luật theo đúng quy định của pháp luật, của đảng, của từng cơ quan, đơn vị”*.

- Quá trình thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, lực lượng Cảnh sát giao thông đã kịp thời giúp đỡ người dân bằng những việc làm hết sức thiết thực góp phần xây dựng hình ảnh lực lượng Cảnh sát giao thông thân thiện, gần gũi với Nhân dân. Điển hình: Giúp đỡ 01 trường hợp xe hư giữa đường vào ngày 13/02/2024; giúp dân thu gom, vận chuyển hàng hóa bị đổ trên đường vào ngày 17/4/2024... từ đó nhận được sự biết ơn và đồng thuận từ người dân, góp phần nâng cao hình ảnh đẹp của lực lượng Cảnh sát giao thông trong lòng người dân.

2. Về xây dựng cải tạo, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có, kết hợp xây dựng mới các công trình giao thông theo hướng hiện đại, an toàn ưu tiên các dự án ở các đầu mối giao thông của tỉnh được giao quản lý

- Cụ thể hoá nội dung quy hoạch chung xây dựng vùng huyện Sơn Tịnh, trong giai đoạn 2023-2025 UBND huyện đã tổ chức lập, trình phê duyệt Quy hoạch chung Đô thị mới Sơn Tịnh tại Quyết định số 580/QĐ-UBND ngày 29/6/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi; đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Khu vực Đông Nam đô thị mới Sơn Tịnh tại Quyết định số 3071/QĐ-UBND ngày 30/12/2024 của UBND huyện Sơn Tịnh; đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Khu vực Tây Bắc đô thị mới Sơn Tịnh tại Quyết định số 3072/QĐ-UBND ngày 30/12/2024 của UBND huyện Sơn Tịnh và 10 đồ án quy hoạch chung xây dựng xã giai đoạn 2021- 2025, định hướng đến năm 2030. Đến nay khu vực đô thị mới trung tâm huyện lỵ đã đạt tiêu chuẩn đô thị loại V và đã thành lập thị trấn Tịnh Hà thuộc huyện Sơn Tịnh.

- Hoàn thành và đưa vào sử dụng các dự án: Đường Trục chính Nam - Bắc, đường D9, tuyến đường D2, Đường N9 nhằm hoàn chỉnh kết cấu hạ tầng kỹ thuật khu vực trung tâm đô thị mới Sơn Tịnh. Bên cạnh đó, đã phối hợp với các cơ quan chuyên môn của tỉnh trong triển khai thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư để xây dựng một số công trình

góp phần phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương (Dự án Trung tâm Y tế huyện Sơn Tịnh; Chi cục Thi hành án Sơn Tịnh; Cầu Trà Khúc 3; Kè chống sạt lở bờ Bắc sông Trà Khúc).

- Trong năm 2024 và những tháng đầu năm 2025, từng nguồn vốn đầu tư công, chương trình hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn, toàn huyện Sơn Tịnh đã đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo đường giao thông các loại, góp phần từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy hoạch được duyệt phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

3. Công tác khảo sát xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông, tụ điểm phức tạp về TTATGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông

Thường xuyên chỉ đạo UBND các xã huy động lực lượng phối hợp tổ chức dọn vệ sinh và sửa chữa nền, mặt đường, phát quang mở rộng tầm nhìn, đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến giao thông trên địa bàn; khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra. Chủ động rà soát các hệ thống biển báo hiệu giao thông không còn phù hợp với Quy chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ để kiến nghị cấp có thẩm quyền bổ sung, thay thế. Qua đó, tiến hành lắp đặt biển báo khu đông dân cư tại Km25+500m QL24B xã Tịnh Hà. Rà soát bổ sung, lắp đặt đèn tín hiệu vàng và gờ giảm tốc tại Ngã tư đường ĐT.622C và ĐH.12 (Ba Gia - An Điền)...

Đã tổ chức bàn giao nhiệm vụ, thẩm quyền vận hành, khai thác, sử dụng, điều chỉnh chu kỳ 03 cụm đèn tín hiệu giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 thuộc địa bàn huyện Sơn Tịnh (Km1046+570, QL1 - Nút giao QL1 với đường vào KCN VSIP; Km1048+700, QL1 - Nút giao QL1 với đường vào KCN Tịnh Phong; Km1049+300, QL1 - Nút giao QL1 với đường tỉnh ĐT.622C và đường huyện ĐH.14C (Ngã tư Hàng Gia) cho Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh theo quy định.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được

- Ủy ban nhân dân huyện, Ban An toàn giao thông huyện đã nghiêm túc quán triệt sâu sắc, thực hiện quyết liệt, đồng bộ nhiều biện pháp bảo đảm TTATGT. Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên tuyến, địa bàn quản lý bảo đảm đạt yêu cầu đề ra. Nội dung, hình thức tuyên truyền đã được đổi mới, đa dạng hoá, giúp các đối tượng dễ tiếp cận, dễ hiểu, dễ nhớ, qua đó góp phần nâng cao ý thức của người tham gia giao thông; phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và TTATGT với những mô hình phù hợp, thiết thực, hiệu quả cao.

- Công tác phối hợp giữa các ban, ngành, đoàn thể, các cấp đã có nhiều tiến bộ, có sự gắn kết chặt chẽ trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT. Tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu các cấp, các ngành, đơn

vị, địa phương được nâng cao, đã nhận thức được công tác bảo đảm TTATGT là một trong các nhiệm vụ trọng tâm cần khẩn trương thực hiện thường xuyên, liên tục.

- Thường xuyên rà soát, khảo sát, tham mưu ban hành văn bản kiến nghị xử lý các điểm tiềm ẩn TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn huyện.

2. Tồn tại, hạn chế; khó khăn, vướng mắc

- Tình hình TNGT trong năm 2024 và những tháng đầu năm 2025 còn diễn biến phức tạp, TNGT liên quan đến việc sử dụng rượu, bia và học sinh vẫn còn xảy ra.

- Kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuy đã được quan tâm đầu tư nhưng chưa theo kịp tốc độ gia tăng lưu lượng, phương tiện, điển hình là các tuyến Quốc lộ 1 (*đoạn qua xã Tịnh Phong*), Quốc lộ 24B, ĐT.622C... gây khó khăn trong việc tổ chức giao thông, nguy cơ ùn tắc giao thông, TNGT cao. Đặc biệt, 02 Khu công nghiệp lớn thu hút 61 công ty, doanh nghiệp hoạt động với khoảng 38.000 công nhân và người lao động nằm trên tuyến Quốc lộ 1 - có lưu lượng xe tải, xe khách, xe container lưu thông trên tuyến lớn, nhất là khung giờ vào làm, tan ca, dẫn đến tình hình TTATGT diễn biến phức tạp.

- Tại các Khu công nghiệp, các công ty, nhà máy không bố trí được thời gian cho công nhân, người lao động được tham dự tuyên truyền.

- Việc ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT còn thiếu đồng bộ, hệ thống camera giám sát giao thông chưa được lắp đặt đầy đủ tại các giao lộ nhằm phục vụ công tác xử lý vi phạm hành chính bằng hình ảnh (*phạt nguội*). Phần lớn người dân không có tài khoản ngân hàng, gây khó khăn cho cán bộ trong công tác hướng dẫn và phiên hà cho người dân trong nộp phạt trực tuyến.

- Một bộ phận người dân, công nhân ý thức tham gia giao thông còn kém, chưa nghiêm túc chấp hành tín hiệu đèn giao thông, các quy định của pháp luật khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Tình trạng buôn bán lấn chiếm lòng, lề đường và các điểm họp chợ trái phép còn xảy ra, chủ yếu trên tuyến QL1A, QL24B, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT.

3. Nguyên nhân

3.1. Nguyên nhân khách quan

- Trên địa bàn huyện có hơn 74.000 phương tiện xe mô tô, xe gắn máy các loại và hơn 5.000 xe ô tô các loại; cùng hàng chục nghìn phương tiện từ các địa phương khác tới lưu thông trên địa bàn. Hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được nhu cầu đi lại của người dân trong khi lượng người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng tăng cao, nhất là tuyến Quốc lộ 1 (*đoạn qua xã Tịnh Phong*), Quốc lộ 24B, tuyến đường liên huyện Ba Gia - An Điền... gây khó khăn trong việc tổ chức giao thông, nguy cơ ùn tắc giao thông, TNGT cao.

- Kết cấu hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập, đặc biệt là 03 tuyến Quốc

lộ 1A, Quốc lộ 24B và ĐT.622C đoạn qua địa bàn huyện Sơn Tịnh đã quá tải về lưu lượng do sự hình thành và phát triển của Khu Công nghiệp Tịnh Phong, Khu Công nghiệp VSIP, trung tâm huyện lỵ huyện Sơn Tịnh mới và đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

3.2. Nguyên nhân chủ quan

- Mặc dù công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đã được chú trọng nhưng ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông vẫn chưa cao, cố tình vi phạm luật giao thông. Một số doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện, lái xe mặc dù đã được nhắc nhở, cam kết chấp hành các quy định của pháp luật giao thông nhưng vẫn chưa chấp hành tốt, chạy theo lợi nhuận, gây mất TTATGT.

- Tình trạng lấn, chiếm lòng lề đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, mua bán, họp chợ vẫn còn diễn ra thường xuyên, điển hình là dọc tuyến QL1A đoạn qua địa bàn xã Tịnh Phong; khu vực trung tâm các xã Tịnh Bắc, Tịnh Thọ, Tịnh Bình.

- Công tác giải toả các tụ điểm phức tạp về trật tự an toàn giao thông, các điểm họp chợ trái phép, lấn chiếm vỉa hè, hành lang an toàn giao thông tuy đã được triển khai nhưng việc quản lý sau giải tỏa, chống tái lấn chiếm chưa được thực hiện tốt.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ NĂM TRONG THỜI GIAN ĐẾN

1. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh, Huyện uỷ, UBND huyện; hướng dẫn của Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh và các sở, ngành liên quan về công tác đảm bảo TTATGT; Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân, góp phần tạo chuyển biến tích cực về tình hình TTATGT qua từng năm; kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm TNGT, hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và Nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương cần phải gương mẫu, nâng cao tinh thần trách nhiệm đối với việc đảm bảo TTATGT.

3. Xác định ý thức của người tham gia giao thông là yếu tố hàng đầu, do đó yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương cần đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT, vận động Nhân dân nghiêm túc chấp hành các quy định về TTATGT, thực hiện nếp sống “*Văn hóa giao thông*”, nhất là trong các nhà máy, xí nghiệp, doanh nghiệp, trường học, khu dân cư và tuyên

truyền trên không gian mạng. Tiếp tục phát động thi đua thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi toàn huyện, phong trào “*Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn*”. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó tích cực vận động người dân tham gia, kịp thời lên án, tố giác, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Phối hợp Huyện Đoàn Sơn Tịnh tiếp tục triển khai mô hình “*Đoàn thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã Tịnh Phong*” tham gia điều tiết giao thông tại nút giao giữa Công khu công nghiệp VSIP và Quốc lộ 1 vào các giờ cao điểm. Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” tại các trường mầm non, tiểu học, trung học cơ sở, trung học phổ thông trên địa bàn và nâng cao chất lượng nhóm Zalo “*Niềm vui đến trường - Mọi nẻo đường bình yên*”. Theo dõi, nắm bắt thật tốt các điển hình tiên tiến, cá nhân, tập thể có những sáng kiến, mô hình hay về thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, từ đó nhân rộng, phát huy, khen thưởng kịp thời động viên và tuyên truyền trong cán bộ, đảng viên và nhân dân trong việc thực thi, tự giác áp dụng pháp luật về TTATGT, đưa pháp luật về TTATGT vào cuộc sống.

4. Tiếp tục cải tạo, nâng cấp, đồng thời đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình giao thông trọng yếu; rà soát điều chỉnh bổ sung hệ thống biển báo, phát hiện những điểm cung đường có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông để có biện pháp khắc phục kịp thời.

5. Tiếp tục xử lý quyết liệt các nhóm vi phạm là nguyên nhân chính gây TNGT đã được xác định, trọng tâm là xử lý vi phạm nồng độ cồn nhằm kéo giảm TNGT liên quan đến việc sử dụng rượu bia, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*Đã uống rượu, bia - Không lái xe*” trong Nhân dân, mà trước hết là trong đội ngũ cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang. Đối với tất cả các trường hợp vi phạm nồng độ cồn, thực hiện nghiêm việc gửi xác minh nghề nghiệp, chức vụ, đơn vị công tác và thông báo bằng văn bản về cơ quan, đơn vị quản lý cán bộ, kiến nghị kiểm điểm, xử lý theo quy định của đảng, nội quy, quy định riêng của từng cơ quan, đơn vị.

6. Tiếp tục khảo sát, kiến nghị cấp có thẩm quyền giải quyết, khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn”, điểm bất cập về tổ chức giao thông; rà soát, kiến nghị điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo, phát hiện những điểm cung đường có nguy cơ xảy ra TNGT để có biện pháp khắc phục kịp thời.

7. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Đề án bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn huyện theo Kế hoạch số 2465/KH-UBND ngày 31/12/2021 của UBND huyện về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn huyện

8. Chú trọng ứng dụng các thành tựu khoa học - công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT; tiếp tục triển khai hệ thống camera giám sát an ninh, trật tự, kết hợp xử lý vi phạm TTATGT tại địa bàn trọng điểm, tăng cường số lượng camera giám sát giao thông nhằm kiểm soát giao thông đạt hiệu quả. Duy trì việc thực hiện dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, mức độ 4 trên cổng Dịch vụ công Quốc gia, cổng Dịch vụ công Bộ Công an đối với các thủ tục liên quan đến xử lý vi phạm hành chính về TTATGT, công tác đăng ký phương tiện giao thông.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đề nghị tỉnh quan tâm, sớm thực hiện đầu tư các công trình: 02 tuyến đường gom Quốc lộ 1A, đoạn tuyến từ điểm cuối tuyến đường D4 - Khu Công nghiệp VSIP Quảng Ngãi đến điểm tiếp giáp phía Bắc đường số 7 - Khu Công nghiệp Tịnh Phong, nâng cấp đường số 7 kết nối vào đường gom Khu Công nghiệp VSIP thuộc dự án chỉnh trang mặt tiền Khu công nghiệp Tịnh Phong. Đồng thời, khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng hoàn thành để đưa vào sử dụng tuyến đường nối từ Cầu Thạch Bích đến xã Tịnh Phong nhằm chia sẻ, giải tỏa lưu lượng trên tuyến Quốc lộ 1A.

2. Đề nghị Tỉnh quan tâm bố trí kinh phí đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.622C để đáp ứng lưu lượng phương tiện ngày càng tăng cao trên tuyến, giảm thiểu tai nạn giao thông.

3. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ dự án nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 24B đoạn Km23+300 - Km29+800 trong thời gian sớm nhất.

UBND huyện Sơn Tịnh báo cáo Kết quả triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo Kết luận số 01/KL-HĐND ngày 30/8/2024 của HĐND tỉnh trên địa bàn huyện Sơn Tịnh./.

Nơi nhận:

- Sở xây dựng (b/c);
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện;
- CVP, các PCVP (KT,TH);
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Phạm Xuân Vinh