

Số: /BC-UBND

TP. Quảng Ngãi, ngày tháng năm 2024

BÁO CÁO

Về kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn thành phố

Thực hiện Kế hoạch số 35/KH-ĐGS ngày 26/3/2024 của Đoàn giám sát, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi về việc giám sát việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Trên cơ sở báo cáo của các phòng, ban, đơn vị và UBND các xã, phường; UBND thành phố báo cáo việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn thành phố như sau:

Phần I KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CHUNG

Thành phố Quảng Ngãi là trung tâm kinh tế, chính trị, là đầu mối giao thông của cả tỉnh; trên địa bàn thành phố có tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 24B, tuyến đường sắt Bắc – Nam đi qua, có hàng trăm kí lô mét đường huyện, đường đô thị và hệ thống các tuyến đường giao thông nông thôn. Trong những năm gần đây, cùng với sự phát triển của tỉnh, tình hình phát triển kinh tế - xã hội của thành phố được đẩy mạnh, nhiều công trình, dự án được triển khai thực hiện; bên cạnh đó, nhu cầu vận tải hàng hóa trong nhân dân cũng tăng cao, nhất là vận tải đất, đá, khoáng sản, vật liệu xây dựng, nông lâm sản. Trong khi đó kết cấu hạ tầng giao thông còn nhiều hạn chế, bất cập, chưa bảo đảm đáp ứng được nhu cầu. Đặc biệt, từ ngày 01/4/2014 thực hiện Nghị quyết 123/NQ-CP ngày 12/12/2013 của Chính phủ về việc thay đổi địa giới hành chính huyện Sơn Tịnh, huyện Tư Nghĩa để mở rộng địa giới hành chính thành phố Quảng Ngãi và thành lập phường Trương Quang Trọng thuộc thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi (sau đây gọi tắt là Nghị quyết số 123), địa giới hành chính của thành phố mở rộng thêm 12 xã và 01 phường.

Thực hiện các chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, thời gian qua UBND thành phố đã đề ra nhiều giải pháp, kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT). Qua hơn 10 năm, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố cơ bản đảm bảo; tai nạn giao thông giảm về số vụ và số người bị thương, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông và đua xe trái phép; ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của các tầng lớp nhân dân từng bước được nâng lên. Tuy nhiên, tình hình vi phạm về trật tự, an toàn giao thông vẫn còn diễn ra phức tạp; tai nạn giao thông có hậu quả từ ít nghiêm trọng trở lên vẫn ở mức cao, gây thiệt hại lớn về người và tài sản, ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân và sự

phát triển về kinh tế, văn hóa, xã hội của thành phố⁽¹⁾.

Phần II

TÌNH HÌNH, KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG

I. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TTATGT

A. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ (từ ngày 01/7/2009 đến hết ngày 31/12/2023)

1. Ưu điểm

1.1. Ưu điểm nổi bật về kết quả bảo đảm TTATGT đường bộ

Nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông của các tầng lớp Nhân dân được nâng lên, nổi bật nhất là thực hiện tốt quy định về bắt buộc đội mũ bảo hiểm và đình chỉ hoạt động đối xe công nông, xe ba, bốn bánh tự độ chế tham gia giao thông theo Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông. Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố được kiềm chế.

1.2. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và các Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

1.3. Kết quả về công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ

Xác định đây là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu nhằm thay đổi nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người tham gia giao thông. Xây dựng văn hóa giao thông cho toàn xã hội trọng tâm là bảo vệ an toàn giao thông cho hành khách, người đi mô tô, xe máy và người lớn nêu gương về văn hóa giao thông; nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể trong việc giáo dục nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông khi tham gia giao thông. Phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” và phát động phong trào “Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông” trong đó chú trọng vào giới trẻ, thanh, thiếu niên.

(1): Tổng số: Xây ra 1.726 vụ, chết 346 người, bị thương 1.899 người. Cụ thể:

- Năm 2009: 252 vụ; 18 người chết; 248 người bị thương; Năm 2010: 262 vụ; 27 người chết; 285 người bị thương; Năm 2011: 121 vụ; 13 người chết; 117 người bị thương; Năm 2012: 105 vụ; 10 người chết; 104 người bị thương; Năm 2013: 98 vụ; 15 người chết; 96 người bị thương; Năm 2014: 175 vụ; 32 người chết; 190 người bị thương; Năm 2015: 165 vụ; 25 người chết; 173 người bị thương; Năm 2016: 125 vụ; 30 người chết; 170 người bị thương; Năm 2017: 133 vụ; 24 người chết; 148 người bị thương; Năm 2018: 79 vụ; 24 người chết; 84 người bị thương; Năm 2019: 64 vụ; 22 người chết; 57 người bị thương; Năm 2020: 46 vụ; 25 người chết; 49 người bị thương; Năm 2021: 37 vụ; 20 người chết 34 người bị thương; Năm 2022: 60 vụ; 27 người chết; 43 người bị thương; Năm 2023: 104 vụ; 34 người chết; 101 người bị thương.

Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao thành phố đã thực hiện trên 300 chuyên mục và trên 2.000 tin, bài, phản ánh các loại liên quan đến bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi từ năm 2009 đến năm 2023. Công tác tuyên truyền cổ động trực quan luôn đổi mới bằng nhiều hình thức đa dạng phong phú như: xe cổ động tuyên truyền: 670 suất; 1240 tấm băng rôn; 4.510 phướn; 2.800m² pano; tuyên truyền trên 05 công chào led và 06 màn hình led: 55 lượt.

Hàng năm, Ban An toàn giao thông thành phố xây dựng kế hoạch, tổ chức thăm hỏi gia đình các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông nhân dịp “*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông*”.

* Riêng đối với Công an thành phố đã tổ chức các chương trình tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn pháp luật về an toàn giao thông:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ động phối hợp các ban, ngành, hội, đoàn thể thành phố triển khai thực hiện có hiệu quả nhiều biện pháp, hình thức tuyên truyền như: thông qua công tác tuần tra, kiểm soát tuyên truyền lưu động bằng hệ thống loa phát thanh gắn trên xe ô tô tại các tuyến giao thông; phân công cán bộ tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, đơn vị, khu dân cư, khu công nghiệp, các trường học...; thông qua các buổi phát động phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc lồng ghép tuyên truyền pháp luật về TTATGT tại các khu dân cư, thôn xóm... phối hợp tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về giao thông bằng hình thức sân khấu hóa trong học sinh, đoàn viên, thanh niên và hội viên của các hội, đoàn thể; lắp đặt các băng tin, pa nô, áp phích tuyên truyền trực quan tại các khu đông dân cư, trong các trường học, tại nút giao thông... biên soạn, in ấn tờ rơi cấp phát cho nhân dân; Tham mưu cho UBND thành phố chỉ đạo Đài truyền thanh thành phố, xã tiếp, phát sóng đầy đủ chuyên mục An toàn giao thông của Đài phát thanh - Truyền hình tỉnh; đồng thời đưa tin, bài, phóng sự liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn thành phố; tổ chức cho lái xe, chủ xe, chủ doanh nghiệp vận tải, học sinh, sinh viên, đoàn viên, hội viên, cán bộ công nhân viên chức... ký cam kết không vi phạm TTATGT; Thông qua các buổi tuyên truyền pháp luật về TTATGT tuyên dương gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT gắn với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT, nhất là các hành vi là nguyên nhân gây ra TNGT. Đặc biệt Công an thành phố cũng đã xây dựng 02 trang facebook (fanpage) “*Vì lẽ phải*” và “*CSGT Công an TP. Quảng Ngãi*” để tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT cũng như các hoạt động của lực lượng CSGT Công an thành phố và tiếp nhận các thông tin, tài liệu về vi phạm TTATGT do cá nhân, tổ chức cung cấp phục vụ công tác xử lý vi phạm.

- Kết quả:

+ Tổ chức 578 buổi tuyên truyền tập trung tại các khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp với 321.458 lượt người tham gia. Thông qua các buổi tuyên truyền pháp luật về TTATGT tuyên dương 86 gương người tốt, việc tốt trong bảo đảm TTATGT gắn với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT. Biên soạn nội dung, ghi âm 45 băng Cassette, 138 đĩa CD tuyên

truyền các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, tổ chức tuyên truyền lưu động với 19.118 giờ trên các tuyến giao thông; phối hợp cơ quan báo chí xây dựng 282 tin bài, phóng sự tuyên truyền, cảnh báo về tình hình TTATGT trên địa bàn thành phố. Viết, đăng tải 125 bài tuyên truyền về TTATGT trên các trang fanpage. Phối hợp tổ chức 15 cuộc thi tìm hiểu pháp luật về TTATGT tại các trường học trên địa bàn.

+ Trong những năm qua, Công an thành phố đã phối hợp tổ chức 14 đợt, thăm, tặng quà cho hàng trăm gia đình các nhân tử vong vì tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố.

1.4. Công tác cấp, thu hồi biển số phương tiện giao thông đường bộ

- Về đăng ký phương tiện từ ngày năm 2009 đến 31/12/2014: Công an thành phố tổ chức đăng ký cấp 23.218 biển số cho mô tô, xe gắn máy. Trong đó: Đăng ký mới: 18.595 trường hợp; Sang tên: 1.741 trường hợp; Chuyển đi: 2.027 trường hợp; Chuyển đến: 1.090 trường hợp; Đổi biển: 92 trường hợp.

- Sau ngày 31/12/2014 đến trước ngày 21/5/2022: Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh, Công an thành phố dừng thực hiện tất cả các thủ tục liên quan đến đăng ký xe mô tô, xe máy tại Công an thành phố, chuyển toàn bộ hồ sơ cho Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh quản lý.

- Kể từ ngày 21/5/2022 đến nay: Công an thành phố tiếp tục thực hiện việc đăng ký cấp biển số đối với xe mô tô, xe máy trên địa bàn theo chỉ đạo của Bộ Công an. Trong đó, tổ chức đăng ký xe qua công dịch vụ công của Bộ Công an. Đã tiếp nhận đăng ký mới 10.530 trường hợp; chuyển đi: 236 trường hợp; chuyển đến: 192 trường hợp; đổi biển 287 trường hợp; sang tên 1.618 trường hợp; cấp lại đăng ký: 1.106 trường hợp; Hiện đang quản lý: 14.806 xe mô tô, xe máy các loại.

- Về tình hình quản lý phương tiện hiện nay vẫn còn một số bất cập, cụ thể như việc mua, bán, trao đổi phương tiện qua nhiều người nhưng không sang tên, đổi chủ, nhất là đối với mô tô, xe máy gây khó khăn cho việc xác minh, xử lý vi phạm hành chính (xử lý nguội) cũng như các vụ việc, vụ án.

1.5. Quản lý về TTATGT đường bộ trong hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải

Triển khai thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Trung ương, UBND tỉnh về tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện và các hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa trên địa bàn. Công an thành phố đã tập trung kiểm soát, xử lý kiên quyết đối với các hành vi vi phạm về chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý “coi nới” thành thùng xe để chở hàng quá tải, quá khổ. Triển khai thực hiện nhiều đợt tổng kiểm soát xe vận tải hành khách, hàng hoá. Thường xuyên tổ chức tuyên truyền cho các doanh nghiệp, chủ phương tiện, đơn vị thực hiện dịch vụ hỗ trợ vận tải ký cam kết không vi phạm các quy định.

1.6. Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ

- Công an thành phố thường xuyên tổ chức lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, trong đó tập trung xử lý vi phạm theo các chuyên đề

về tốc độ, nồng độ cồng, tải trọng và các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT như: đi không đúng phần đường, làn đường, không chấp hành tín hiệu giao thông, tránh vượt, chuyển hướng trái quy định...

- **Kết quả:** Từ năm 2009 đến nay đã tổ chức 24.406 ca tuần tra, kiểm soát đảm bảo TTATGT trên địa bàn thành phố với 115.570 lượt CBCS tham gia; phát hiện, lập biên bản vi phạm hành chính 71.563 trường hợp, tạm giữ 19.273 phương tiện và 52.290 giấy tờ các loại; phạt tiền 69.390 trường hợp, nộp ngân sách nhà nước 66.392.560.000đ (Sáu mươi sáu tỷ ba trăm chín mươi hai triệu năm trăm sáu mươi nghìn đồng). Tước quyền sử dụng GPLX có thời hạn 11.982 trường hợp. Ra quyết định tịch thu 2.173 xe mô tô, xe máy vi phạm hành chính quá hạn tạm giữ mà chủ phương tiện, người vi phạm không đến xử lý.

1.7. Điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, xử lý “điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” đường bộ; khắc phục ùn tắc giao thông đường bộ; tổ chức cứu nạn, cứu hộ giao thông đường bộ

- Công an thành phố đã triển khai thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật về điều tra, giải quyết các vụ TNGT. Tất cả các vụ TNGT xảy ra trên địa bàn đều được tiếp nhận, giải quyết theo đúng quy định. Phối hợp Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh, Phòng PC08 – Công an tỉnh và Ban An toàn giao thông thành phố thực hiện 20 lượt khảo sát, xác định mới và khắc phục điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT trên tuyến Quốc lộ, đường tỉnh và đường đô thị. Hàng năm đều phân công lực lượng phối hợp với các lực lượng chức năng thành phố, UBND các xã, phường triển khai công tác ra quân lập lại trật tự đô thị và trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn thành phố.

- **Kết quả:**

+ Phân công lực lượng tham gia 1.224 lượt với 3.341 cán bộ chiến sỹ tham gia, phát hiện, xử lý 1.609 trường hợp dừng, đỗ xe trái quy định, nộp ngân sách số tiền 605.900.000 đồng. Buộc tháo 1.259 dỡ lều quán, mái hiên vi phạm; phát quang 2.690 cây xanh che khuất tầm nhìn; Đẩy đuôi, giải tán 105 điểm họp chợ trái phép trên đất của đường bộ. Đặc biệt đã phối hợp các ban ngành thành phố giải tỏa một số điểm lấn chiếm tồn tại dai dẳng nhiều năm như: Công Bệnh viện Đa khoa tỉnh; Quảng trường đường Phạm Văn Đồng; chợ tạm thành phố; điểm bán đường Tế Hanh, đầu Bắc cầu Trà Khúc (phường Trương Quang Trọng), đường Quang Trung trước khách sạn Sông Trà; chợ đêm Sông Trà, điểm bán nước dừa đường Nguyễn Thị Minh Khai...

+ Tổ chức giao thông theo các Quyết định về tổ chức giao thông của UBND tỉnh; phối hợp khảo sát thay đổi, bổ sung, lắp đặt mới hệ thống biển báo hiệu đường bộ và điều chỉnh, kẻ mới các vạch kẻ đường theo Quy chuẩn mới; phát hiện, kiến nghị khắc phục sửa chữa các vị trí bị hư hỏng, bất cập về hạ tầng.

2. Hạ tầng, bất cập

- Hạ tầng giao thông phát triển chưa đồng đều, chưa đáp ứng được được nhu cầu đi lại, vận tải hàng hóa trong nhân dân; công tác tổ chức giao thông còn nhiều bất cập.

- Số người chết do tai nạn giao thông hàng năm vẫn còn ở mức khá cao.
- Tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông vẫn còn diễn ra phổ biến, nhất là vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, vi phạm quy định về nồng độ cồn, các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.

3. Nguyên nhân

- Kết cấu hạ tầng giao thông, cơ sở vật chất đang trong giai đoạn đầu tư, nhưng chưa đồng bộ; việc triển khai cùng lúc nhiều dự án xây dựng cơ sở hạ tầng, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, của thành phố diễn ra trên địa bàn và nhu cầu vận tải hàng hóa trong nhân dân đã làm cho mật độ phương tiện giao thông, nhất là xe ô tô tải chở đất, đá, khoáng sản, vật liệu xây dựng, nông lâm sản tăng cao, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

- Trình độ dân trí không đồng đều, đời sống của nhân dân một số nơi còn gặp nhiều khó khăn; nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của một bộ phận nhân dân còn hạn chế đã tác động lớn đến hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn thành phố.

- Sự phối hợp giữa các ban, ngành, hội, đoàn thể trên địa bàn thành phố trong công tác bảo đảm TTATGT chưa thường xuyên, đồng bộ, hiệu quả phối hợp chưa cao.

- Biên chế lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nhất là Cảnh sát giao thông chưa bảo đảm đáp ứng được tình hình.

4. Kiến nghị

- Sớm ban hành Luật Bảo đảm trật tự an toàn giao thông để bổ sung những hạn chế, thiếu sót của Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

- Có phương án tổ chức kiểm định đối với xe mô tô, xe máy để đảm bảo giảm thiểu tác động môi trường và loại bỏ xe mô tô, xe máy không đảm bảo điều kiện an toàn, xe máy cũ nát không đưa vào tham gia giao thông.

- Ban hành quy định về cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt trong lĩnh vực xử lý vi phạm về giao thông.

B. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt (từ ngày 01/01/2019 đến hết ngày 31/12/2023)

- Tuyến đường sắt Bắc – Nam đi qua thành phố Quảng Ngãi có chiều dài 3,85km (từ Km 929+00m đến Km 932+850m) qua địa bàn 02 phường là Quảng Phú và Trần Phú, có nhà ga Quảng Ngãi, 01 cầu chung và 4 điểm đường ngang dân sinh (03 đường có rào chắn, có người gác và 01 đường có cần chắn tự động). Do đặc điểm tuyến đường sắt qua địa bàn ngắn, ít đường ngang và hầu hết đều có rào chắn có người gác nên tình hình TTATGT đường sắt cơ bản ổn định, công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên lĩnh vực đường sắt chủ yếu là kết hợp các tổ tuần tra kiểm soát đường bộ, kiểm tra tại các đường ngang.

- Công an thành phố thường xuyên chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các phường: Trần Phú, Quảng Phú thường xuyên phối hợp với ngành đường sắt thường xuyên kiểm tra an toàn tại các đường ngang dân sinh, các vị trí lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ. Tuy nhiên, do đặc điểm tình hình địa bàn nên tình hình vi phạm trên địa bàn chỉ mang tính chất đơn giản, phát hiện nhắc nhở kịp thời, không xử phạt vi phạm hành chính. Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt đến các hộ dân sống ven đường sắt không vi phạm hành lang an toàn đường sắt, không được tự ý mở đường dân sinh trái phép; không phá, nhổ rào chắn đã được ngành đường sắt rào chắn; kiểm tra rà soát các lối đi dân sinh có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp để chủ động cảnh giới hoặc chốt gác để đảm bảo an toàn giao thông; chỉ đạo Công an phường phối hợp với các lực lượng chức năng tiến hành giải tỏa tầm nhìn của đường ngang tại các vị trí bị che khuất tầm nhìn. Tổ chức 96 đợt với 298 lượt Cảnh sát giao thông tham gia kiểm tra TTATGT tuyến đường sắt đi qua địa bàn thành phố. Phát hiện nhắc nhở 242 trường hợp vi phạm nhỏ về hành lang an toàn đường sắt. Phối hợp bảo vệ an toàn 65 chuyến tàu chở hàng đặc biệt đi qua địa bàn.

- Hàng năm, Công an thành phố đều ban hành kế hoạch phối hợp đảm bảo TTATGT đường sắt; triển khai thực hiện quy chế phối hợp đảm bảo an ninh trật tự giữa Sở GTVT tỉnh, Công an tỉnh với ngành đường sắt.

C. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa (từ ngày 01/01/2015 đến hết ngày 31/12/2023)

- Trên địa bàn thành phố hiện nay có 05 tuyến đường thủy nội địa và 01 bãi biển với tổng chiều dài 22,5km, hầu hết các tuyến là sông hẹp, nông, kết cấu hạ tầng đơn giản, không có cảng biển và luồng hàng hải. Về các loại phương tiện đi lại trên các tuyến sông chủ yếu là ghe nhỏ tự chế (không có đăng ký, đăng kiểm) phục vụ người dân chở nông cụ và nông sản qua lại giữa bờ sông với các cồn bãi và dùng đánh bắt thủy sản nhỏ lẻ trên sông.

- Tổ chức tuyên truyền Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và các văn bản có liên quan; tập trung tuyên truyền đến các chủ phương tiện và Nhân dân đang làm ăn, sinh sống trên tuyến thủy nội địa với những nội dung, hình thức, biện pháp thiết thực, đa dạng, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện như: Phát tờ rơi, ký cam kết chấp hành các quy định phương tiện thủy, người lái phương tiện; Thực hiện cuộc vận động phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” và “Người đi đồ mặc áo phao” để bảo đảm an toàn cho người dân tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Thông qua công tác kiểm tra trực tiếp tuyên truyền, hướng dẫn cho các chủ phương tiện, người lái đồ ký cam kết chấp hành pháp luật về điều kiện phương tiện và an toàn cho người đi trên phương tiện thủy nội địa.

- Thường xuyên kiểm tra, chuẩn bị các phương tiện, thiết bị sẵn sàng phục vụ công tác tìm kiếm, cứu nạn, cứu hộ và bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý đối với hoạt động khai thác cát trái phép trên sông Trà Khúc, đã phát hiện, xử lý 159 vụ, 199 đối tượng, xử phạt tổng số tiền 204 triệu đồng, tịch thu 1.181m³ cát.

- Phối hợp UBND xã Tịnh An tổ chức lực lượng chốt chặn, không để người dân qua lại sông Trà Khúc bằng đường bộ và phương tiện thủy không đảm bảo an toàn đoạn qua thôn Ân Phú, xã Tịnh An trong các đợt mưa lớn, nước sông dâng cao.

- Phối hợp các lực lượng chức năng tổ chức cứu nạn, cứu hộ các trường hợp gặp sự cố trên sông Trà Khúc.

- Phối hợp Phòng PC08 – Công an tỉnh đảm bảo giao thông phục vụ Lễ hội đua thuyền hàng năm trên sông Trà Khúc tại xã Tịnh Long.

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm tổng quát về bảo đảm TTATGT

Công tác bảo đảm TTATGT luôn được sự quan tâm chỉ đạo của Thành ủy, UBND thành phố, có sự phối hợp của các cơ quan, ban, ngành, hội, đoàn thể. Do đó, tình hình TTATGT trong những năm qua cơ bản ổn định, tai nạn giao thông được kiểm chế, tiến tới kéo giảm cả 03 tiêu chí; ùn tắc giao thông và đua xe trái phép không xảy ra; các hành vi vi phạm phổ biến có nguy cơ mất an toàn cao từng bước được xử lý triệt để, làm thay đổi căn bản nhận thức của người tham gia giao thông.

2. Hạn chế, bất cập chủ yếu

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện chính sách pháp luật về bảo đảm TTATGT một số lĩnh vực như đường sắt, đường thủy có lúc chưa được thường xuyên, sâu sát.

- Về tổ chức và phối hợp thực hiện quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT có lúc chưa thật sự quan tâm của các ngành, đơn vị.

- Về các điều kiện bảo đảm cho hoạt động bảo đảm TTATGT, việc thực hiện chế độ, chính sách với lực lượng bảo đảm TTATGT: Hiện nay lực lượng Cảnh sát giao thông vẫn còn thiếu, chưa tương xứng với tình hình địa bàn.

- Hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, còn nhiều bất cập.

3. Nguyên nhân của những hạn chế, bất cập

- Sự gia tăng nhanh chóng của phương tiện cơ giới đường bộ, trong khi đó kết cấu hạ tầng giao thông tuy được đầu tư nhưng chưa đáp ứng được yêu cầu, nhiều tuyến đường chưa được đầu tư hoàn chỉnh, một số tuyến đường có mặt cắt nhỏ, phương tiện giao thông hỗn hợp chưa phân làn rõ ràng giữa các loại phương tiện; thiếu các bãi đậu đỗ xe trên địa bàn thành phố nên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Việc triển khai cùng lúc nhiều dự án xây dựng cơ sở hạ tầng, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, của thành phố diễn ra trên địa bàn và nhu cầu vận tải hàng

hóa trong nhân dân đã làm cho mật độ phương tiện giao thông, nhất là xe ô tô tải chở đất, đá, khoáng sản, vật liệu xây dựng, nông lâm sản tăng cao tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

- Trình độ dân trí không đồng đều, đời sống của nhân dân một số nơi còn gặp nhiều khó khăn; nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của một bộ phận nhân dân còn hạn chế đã tác động lớn đến hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn thành phố.

- Sự phối hợp giữa các ban, ngành, hội, đoàn thể trên địa bàn thành phố trong công tác bảo đảm TTATGT chưa thường xuyên, đồng bộ, hiệu quả phối hợp chưa cao.

- Tình trạng ùn ứ, bốc dỡ hàng hóa sai quy định còn diễn ra khá phổ biến; các phương tiện vận chuyển vật liệu phục vụ thi công xây dựng công trình, vận chuyển đất, cát còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Công tác kiểm tra, rà soát xóa bỏ các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông còn chậm; công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ và công tác kiểm tra xử lý các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường cần được quan tâm hơn nữa, cần phải có sự vào cuộc quyết liệt của chính quyền địa phương.

- Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của các lực lượng chức năng vẫn chưa khép kín địa bàn; trang thiết bị phục vụ cho công tác tuần tra, kiểm soát tuy đã được trang bị nhưng vẫn chưa đáp ứng được yêu cầu, nhiệm vụ.

4. Những bài học kinh nghiệm

- Về lãnh đạo, chỉ đạo: Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo trong công tác đảm bảo TTATGT; các cấp lãnh đạo phải thường xuyên quan tâm, nắm bắt tình hình, kết quả triển khai thực hiện; những tồn tại, hạn chế và bất cập để kịp thời chỉ đạo; tổ chức đánh giá, rút kinh nghiệm và đề ra những giải pháp.

- Về quản lý nhà nước: Tăng cường các biện pháp tuyên truyền để người dân nắm bắt kịp thời các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT. Phân cấp, phân quyền quản lý gắn với trách nhiệm cụ thể của từng cá nhân để nâng cao trách nhiệm, năng lực quản lý.

- Về tổ chức thực hiện: Xây dựng kế hoạch, lộ trình cụ thể đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật và thường xuyên đôn đốc, kiểm tra giám sát việc triển khai thực hiện.

Phần III NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP, KIẾN NGHỊ

1. Một số nhiệm vụ, giải pháp:

1.1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ, Bộ Công an, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT. Các phòng, ban, cơ quan, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người

đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách.

1.2. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

1.3. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông.

1.4. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như: Điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” thành, thùng xe, chõ hàng quá khổ, quá tải, tránh vượt sai quy định, không chấp hành tín hiệu giao thông... Phải tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “Đã uống rượu bia - Không lái xe”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên và lực lượng vũ trang Nhân dân.

1.5. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo và trong lứa tuổi thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên,... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT, ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo, điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

1.6. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” về TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

2. Đề xuất, kiến nghị:

1. Tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm

TTATGT trong tình hình mới, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư.

2. Sớm thông qua Luật Đường bộ và Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ để triển khai thực hiện trong thời gian đến.

3. Tiếp tục nghiên cứu, bổ sung, sửa đổi các Nghị định điều chỉnh lĩnh vực bảo đảm TTATGT cho phù hợp với tình hình mới.

4. Đề nghị Bộ GTVT sớm nghiên cứu, áp dụng quy định việc bắt buộc kiểm định đối với phương tiện là xe mô tô, xe máy để bảo vệ môi trường và ngăn chặn tình trạng xe không đảm bảo an toàn tham gia giao thông.

5. Tiếp tục đầu tư xây dựng, duy tu, bảo dưỡng hạ tầng giao thông đồng bộ, thông minh; tổ chức giao thông hợp lý trên các tuyến đường; đầu tư, trang bị đầy đủ hệ thống trung tâm chỉ huy, giám sát giao thông thông minh.

Trên đây là Báo cáo việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố từ năm 2009 đến hết năm 2023 của UBND thành phố Quảng Ngãi./.

Nơi nhận:

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- CT, các PCT UBND thành phố;
- VPUB: C, PCVP, CV (XD);
- Lưu: VT, QLĐT(Triều).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Nguyễn